

## EXTRAIT DU REGISTRE DES ARRETES DU MAIRE

MD/SLG/CT/SL 2026-595

**ARRETE PROVISoire DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT DURING LES TRAVAUX DE POSE DE RESEAU DE CHALEUR ROND-POINT PAUL ELUARD**

Marianne DURANTON, Maire de la Commune de Morsang sur Orge.

**Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment ses articles L 2213-1 et les suivants.

**Vu** le Code Pénal.

**Vu** le Code de la Route.

**Vu** l'arrêté permanent réglementant la circulation et le stationnement sur le territoire communal n°2022-113 du 9 mai 2022,

**Vu** l'arrêté municipal n°2026-464 en date du 30 mars 2026 portant délégation de pouvoirs du Maire à Monsieur Sébastien LE GALL,

**Vu** les prescriptions techniques relatives aux travaux de voirie sur le territoire communal (téléchargeables sur [www.morsang.fr](http://www.morsang.fr) rubrique Mairie / Travaux en cours).

**Vu** les prescriptions techniques de réfection de voirie de la Communauté Cœur d'Essonne Agglomération,

**Considérant** qu'il est nécessaire de garantir la sécurité pendant le déroulement des travaux de pose de réseau de chaleur rond-point Paul Eluard,

**Considérant** qu'il convient d'assurer la sécurité des personnels et de faciliter le déroulement des travaux qui seront réalisés par l'entreprise BIR, domiciliée au 38 rue Gay Lussac 94430 CHENNEVIERES-SUR-MARNE,

**ARRETE**

**ARTICLE 1** : L'entreprise BIR est autorisée à intervenir pour des travaux de pose de réseau de chaleur rond-point Paul Eluard jonction rue Henri Barbusse avenue du Docteur Roux du 1<sup>er</sup> au 10 juillet 2026.

**ARTICLE 2** : Pendant le déroulement des travaux, le stationnement sera interdit et gênant au droit du chantier, sauf pour les véhicules du chantier.

**ARTICLE 3** : Une déviation de la circulation sera mise en place par le pétitionnaire selon plan joint au présent arrêté. Les dispositions concernant la sécurité du chantier seront portées à la connaissance des usagers par la pose de dispositifs mis en place et entretenus par l'entreprise conformément à la réglementation sur la signalisation temporaire. Une déviation piétonne sera mise en place par le pétitionnaire

**ARTICLE 4 : OBSERVATIONS :**

La signalisation de chantier devra être conforme à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992.

L'ensemble des prescriptions données par les différents concessionnaires, via les réponses aux DICT devra être respecté par l'entreprise.

**Les travaux devront être réalisés conformément aux normes en vigueur et notamment les différentes nomenclatures de la FNTTP pour les travaux publics, et les « Contraintes aux entreprises intervenant sur le domaine public » transmis par la Cœur d'Essonne Agglomération.**

**Pour rappel :**

Toute prescription non respectée fera l'objet d'un constat et sera suivi de l'arrêt immédiat du chantier.

**Délais et voies de recours :**

La présente autorisation est susceptible d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif de Versailles dans un délai de deux mois à compter de la date de notification à son bénéficiaire.

## Les prescriptions techniques

- Remblaiement en grave GNT 0/31 soigneusement compactée par couches de 25cm d'épaisseur, jusqu'à -36cm au niveau fini de la chaussée et jusqu'à -15cm du niveau fini du trottoir revêtu.
- Remblaiement en grave ciment soigneusement compactée, jusqu'à -6 au niveau fini de la chaussée et jusqu'à -2cm du niveau fini du trottoir revêtu.
- **Pour la chaussée -> Reprise de la fouille sur son intégralité avec surlargeur de 20 cm de chaque côté. Enrobé noir à l'identique.**
- **Pour le trottoir -> Reprise de la fouille sur son intégralité. Finition terre.**
- Si travaux sur plusieurs jours, un pont lourd devra impérativement être posé chaque soir au-dessus de la fouille (chaussée + trottoir) et si les travaux sont interrompus par un Week end, il conviendra de refermer le vendredi la tranchée dans les règles de l'art du compactage et avec un revêtement en enrobé froid.
- L'entreprise veillera à maintenir une continuité de cheminement piétonnier lors des travaux.
- Une présignalisation de part et d'autre de la chaussée devra être mise en place par l'intervenant.
- Les big-bags devront être retirés dans la journée

**ARTICLE 5** : Les dispositions concernant la sécurité du chantier seront portées à la connaissance des usagers par la pose de dispositifs mis en place et entretenus par l'entreprise conformément à la réglementation sur la signalisation temporaire.

**ARTICLE 6** : *Conformément aux prescriptions de voirie évoquées ci-dessus, l'emploi du sablon en remblai est proscrit sur l'ensemble du territoire communal. La réfection de la chaussée ou du trottoir doit être refaite à l'identique et en pleine largeur en ce qui concerne le trottoir.*

**ARTICLE 7** : L'entreprise effectuant les travaux devra prendre toutes les dispositions nécessaires afin que les riverains puissent avoir accès à leur propriété.

**ARTICLE 8** : L'entreprise devra prendre toutes les dispositions pour que les travaux soient terminés à la fin du délai imparti faute de quoi la commune procédera aux réfections aux frais de l'entreprise. Les dépenses afférentes à ces travaux seront recouvrées par Monsieur le Trésorier Principal de Sainte Geneviève des Bois.

**ARTICLE 9** : Ampliation du présent arrêté sera faite à :

- Monsieur le Commissaire de Police de Juvisy sur Orge,
- Cœur d'Essonne Agglomération service Voirie, Transports et Déchets,
- Monsieur le Directeur de l'entreprise BIR,
- Monsieur le Directeur de la société TRANSDEV
- Monsieur le Responsable du service Propreté – Voirie,
- Monsieur le Chef de la Police Municipale

**ARTICLE 10** : Monsieur le Commissaire de Police, Madame la Directrice Générale des Services de la Ville de Morsang-sur-Orge, Madame la Directrice Générale Adjointe des Services Techniques et de l'Urbanisme, Monsieur le Chef de la Police Municipale de la Ville sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté.

Morsang-sur-Orge,

Le 29 juin 2026



**Sébastien LE GALL**

Adjoint au Maire,  
délégué aux Travaux, à la Voirie,  
aux Services Techniques, à la Circulation  
et à l'Espace Public

## Délais et voies de recours :

La présente autorisation est susceptible d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif de Versailles dans un délai de deux mois à compter de la date de notification à son bénéficiaire.



La présente autorisation est susceptible d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif de Versailles dans un délai de deux mois à compter de la date de notification à son bénéficiaire.